

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Сухановой Анны Владимировны на тему:
«Эталонное нормирование труда как фактор повышения его производительности в условиях современного предприятия», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика труда)

Полное наименование организации	Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»
Сокращенное наименование	ФГБОУ ВО СГУПС
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Министерство транспорта РФ
Место нахождения	630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191.
Почтовый адрес	630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191.
e-mail	public@stu.ru
Сайт организации	http://www.stu.ru
Телефон	телефон: +7 383 328-04-00, факс: +7 383 226-79-78
Основные публикации работников ведущей организации по теме диссертации	1. Давыдов А.В., Сиденкова Е.А. Тайм-менеджмент в организации нормирования умственного труда / А. В. Давыдов, Е. А. Сиденкова // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего востока. – 2014. – №3. – С.37-41 2. Давыдов А.В., Сиденкова Е.А. Нормирование работников умственного труда ОАО «Российские железные дороги» / А.В. Давыдов, Е.А. Сиденкова // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2014. – №4, – с.78-81 3. Давыдов А.В., Косорукова Е.А. Формирование эффективной структуры организации труда на базе качественной «новой» рабочей силы / А.В. Давыдов, Е.А. Косорукова // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2014. – №1-2. – с.69-72. 4. Волкова О.Ю., Спицына И.Н. Новые подходы к разработке норм затрат труда в центрах метрологии железных дорог / О.Ю. Волкова, И.Н. Спицына // Экономика железных дорог. – 2015. – №1. – с. 63-70 5. Аршба Л.Н., Головащенко Р.В. Внедрение инструментов управления производительными затратами на железнодорожном транспорте / Л.Н. Аршба, Р.В. Головащенко // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2015. – №1. – с. 20-22 6. Прудников А.А., Макарова Е.А. К вопросу о применении бенчмаркинга на железнодорожном транспорте / А.А. Прудников, Е.А. Макарова // Сибирская финансовая школа. – 2015. – №2 (109). – С.78-80. 7. Сиденкова Е.А., Бурмистров В.А. Ценностные ориентиры конструирования новой системы и структуры оплаты

труда / Е.А. Сиденкова, В.А. Бурмистров // Казанская наука. – 2015. – № 4. – С. 87-90.

8. Бурмистров В.А., Рожков А.Н. Важнейшие элементы и системы организации труда на транспорте / В.А. Бурмистров, А.Н. Рожков // Вестник СамГУПС. – 2015. – № 1 (27). – С. 12-15.

9. Давыдов А.В. Сиденкова Е.А. Как усовершенствовать корпоративную систему оплаты труда в ОАО «РЖД» / А.В. Давыдов, Е.А. Сиденкова // Вопросы новой экономики. – 2016. – № 4(40). – С.64-70.

10. Лунина Т.А., Шагунова Т.Е. Оценка труда специалистов предприятий железнодорожной отрасли: инструментарий, технологии и рекомендации – 2017. – № 2 (21). – С. 117-124

11. Мубаракшина О.А. Внутренняя конкурентная среда как фактор, мотивирующий развитие персонала организации / О.А. Мубаракшина // Вестник Омского университета. Серия: Экономика. – 2017. – № 3 (59). – С. 144-155

Ведущая организация подтверждает, что соискатель и его научный руководитель не являются сотрудниками СГУПС и соискатель не имеет научных работ по теме диссертации, подготовленных на базе ведущей организации или в соавторстве с её сотрудниками.

Проректор по научной работе СГУПС



А. Д. Абрамов



19.10.2018 г.

Handwritten signature